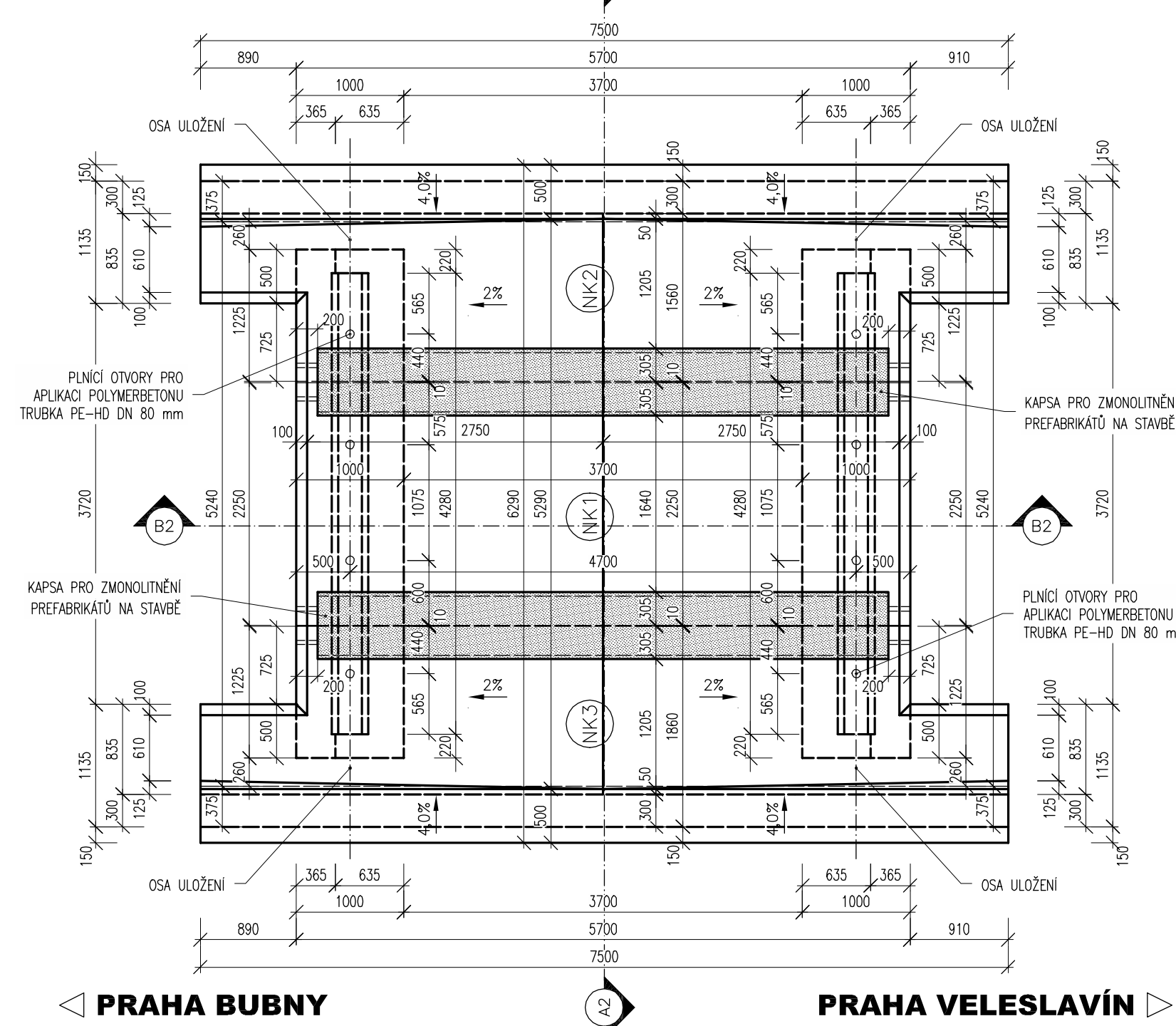
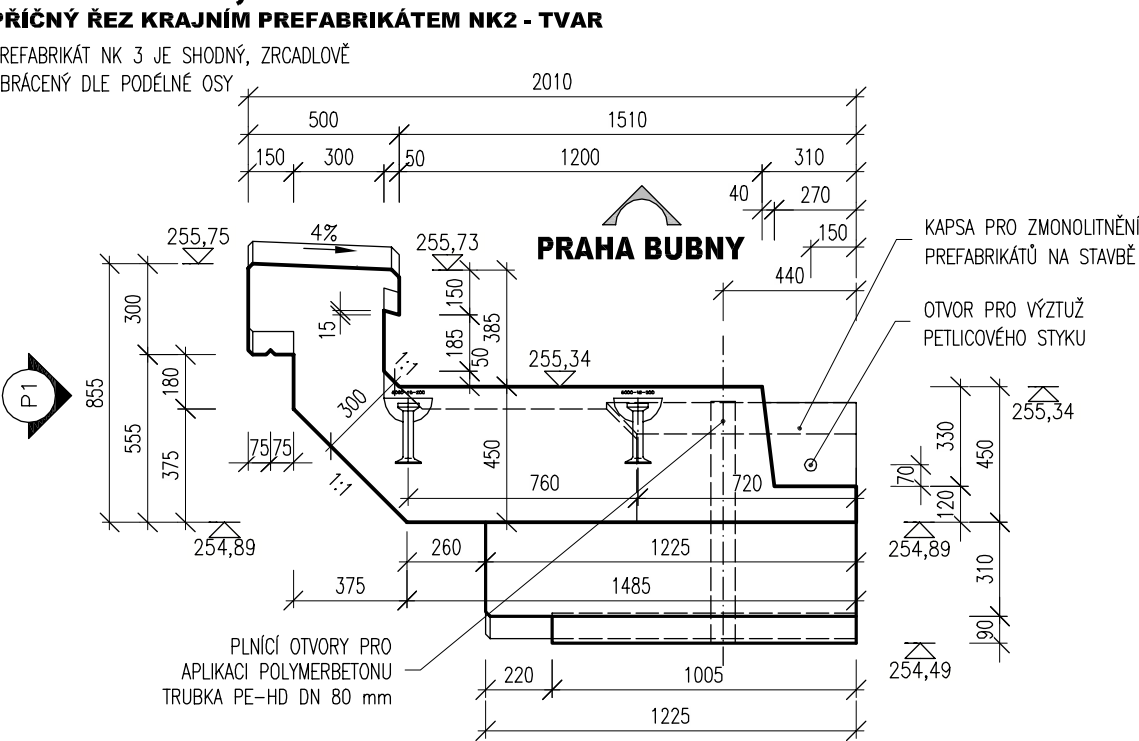


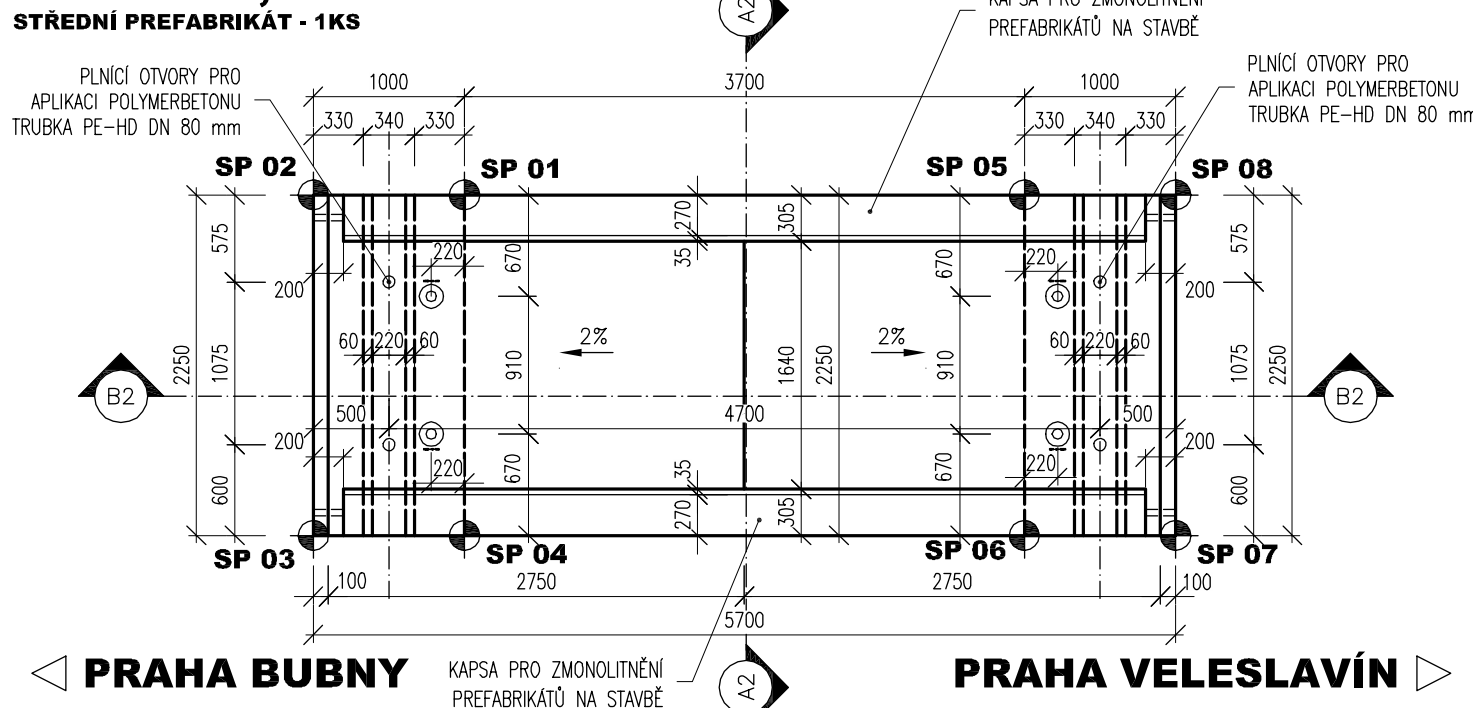
PŮDORYS , M 1:50



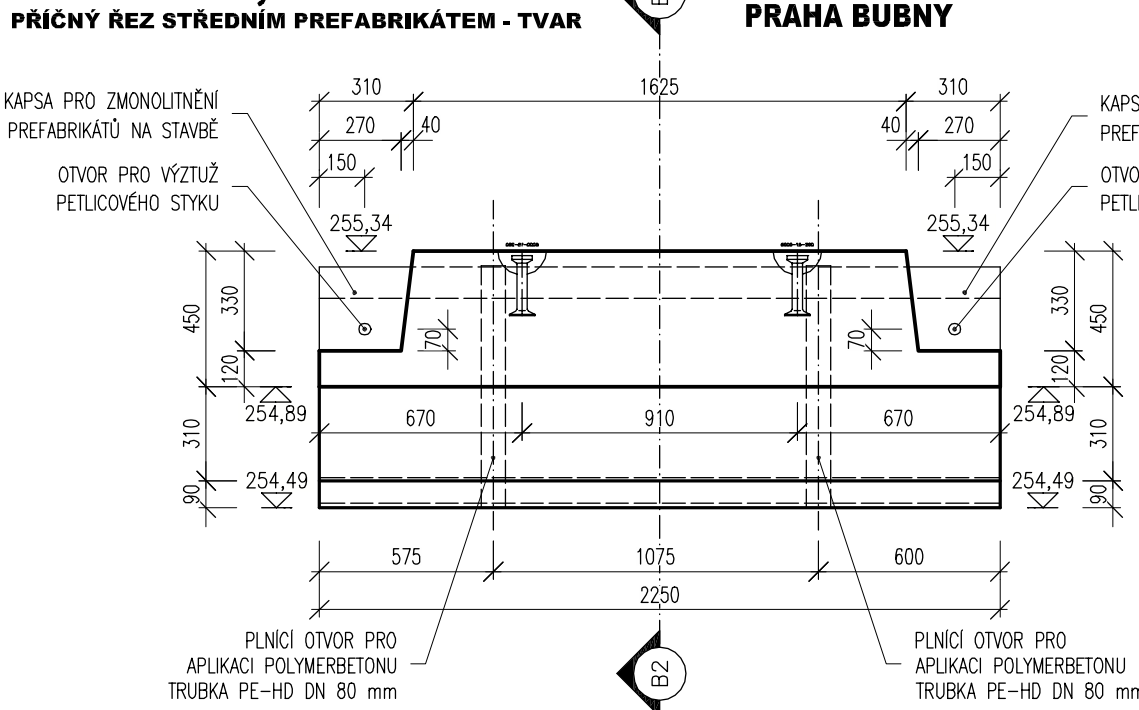
ŘEZ A2-A2, M 1:25



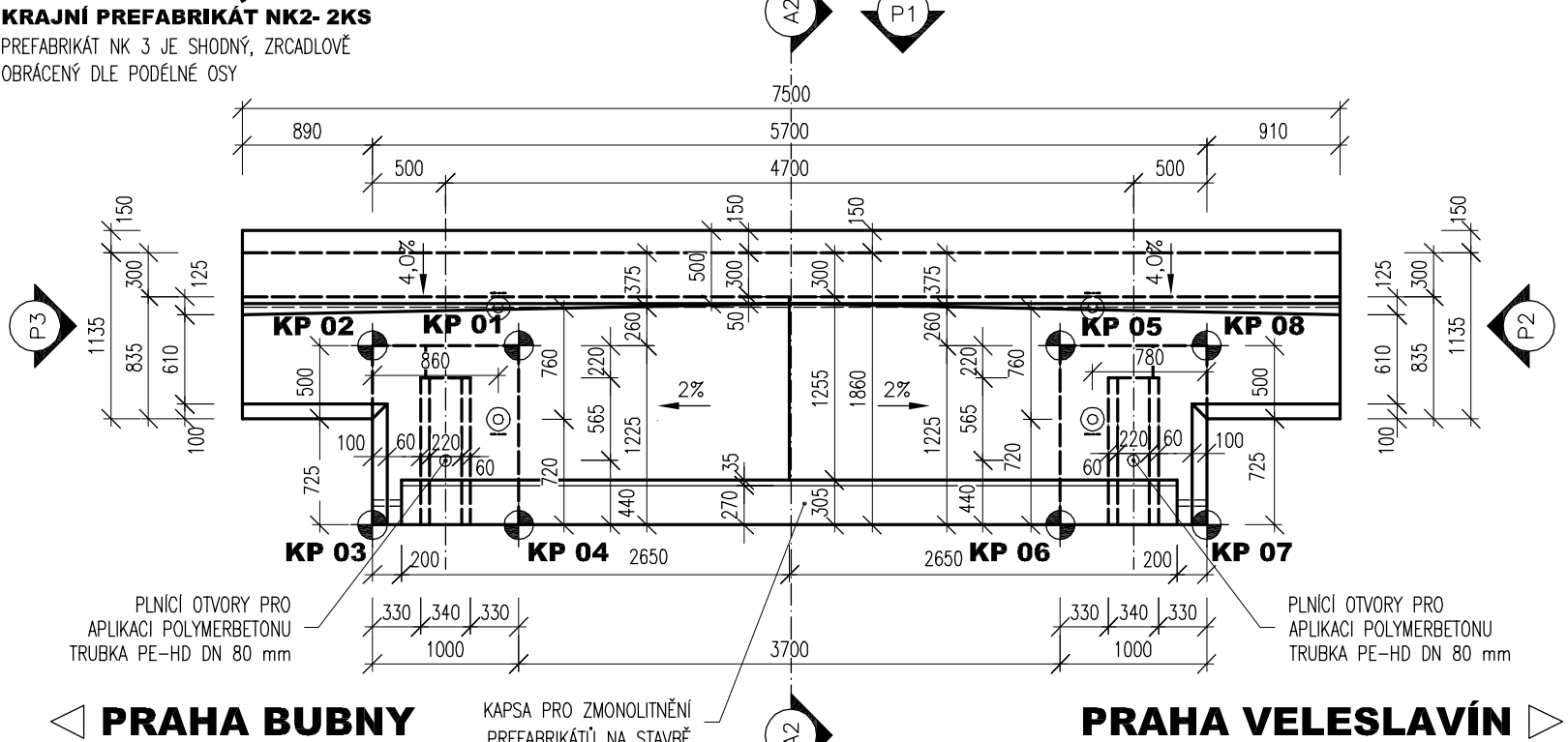
PŮDORYS , M 1:50



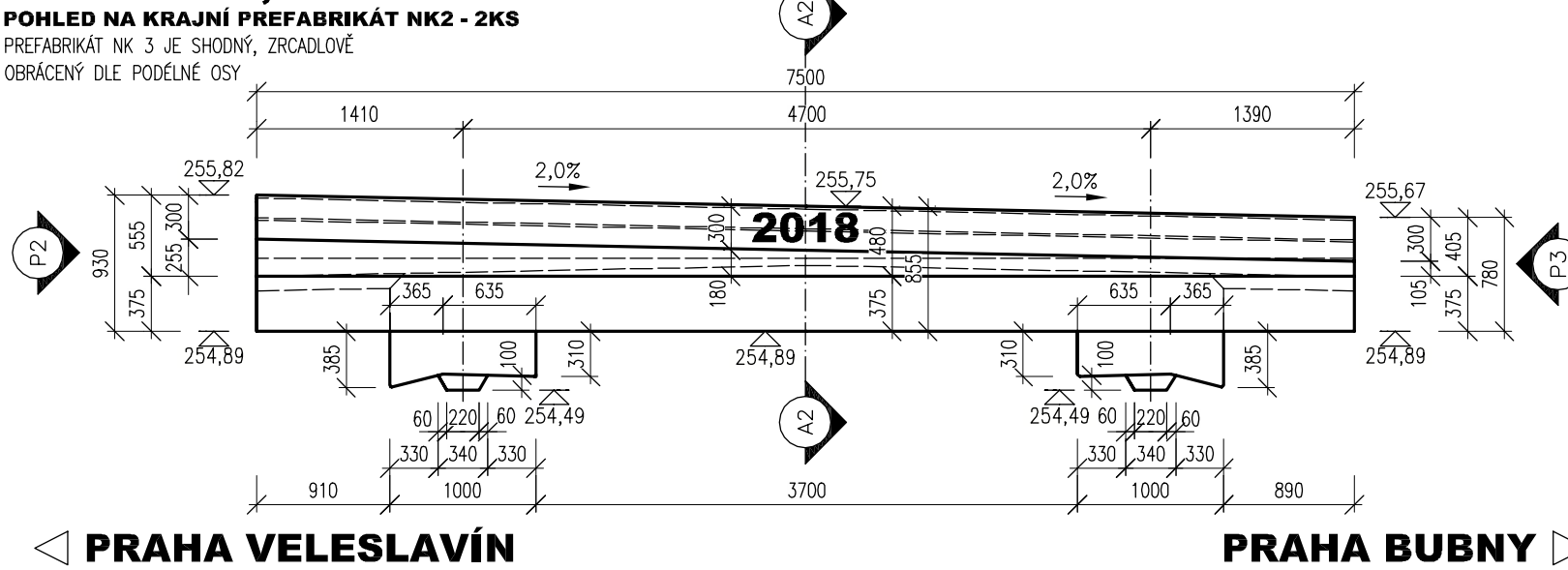
ŘEZ A2-A2, M 1:25



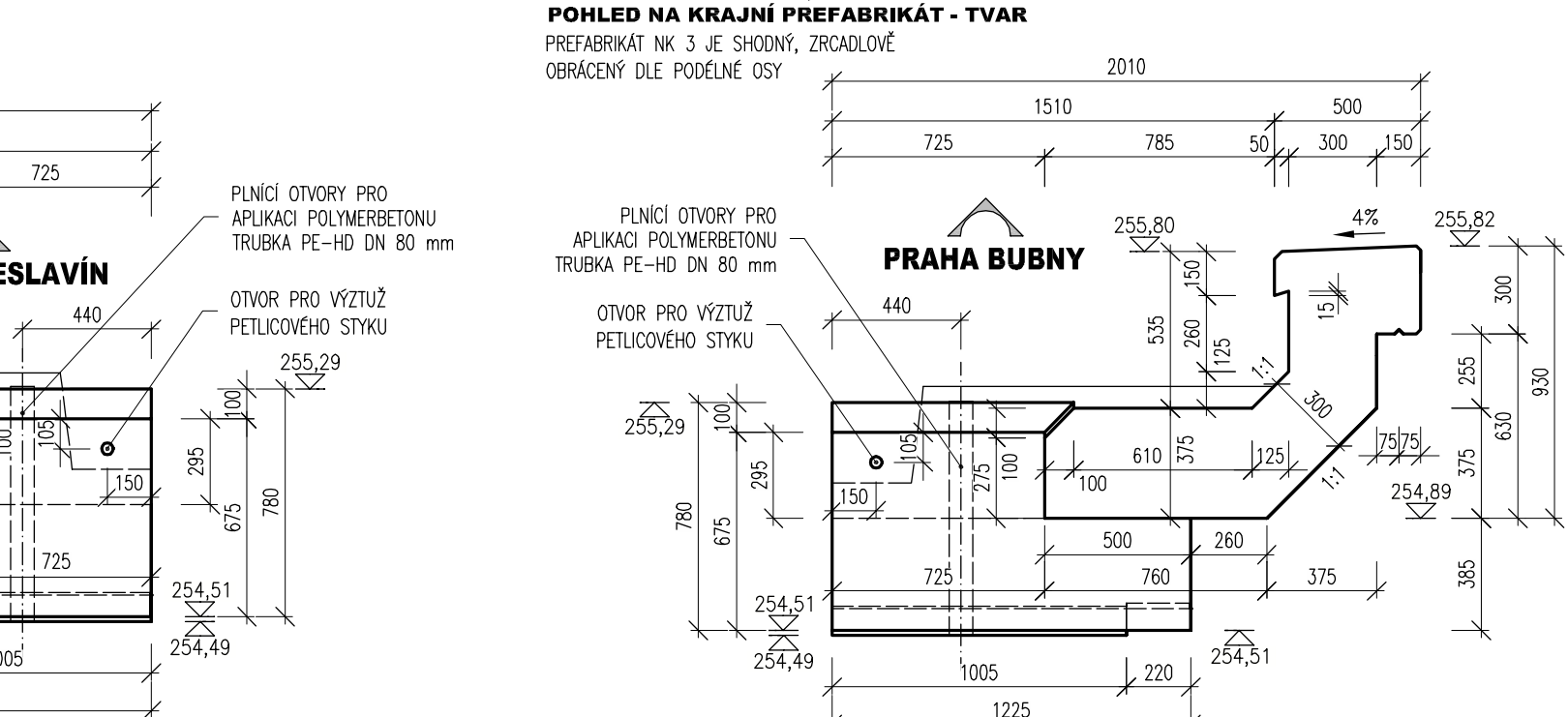
PŮDORYS , M 1:50



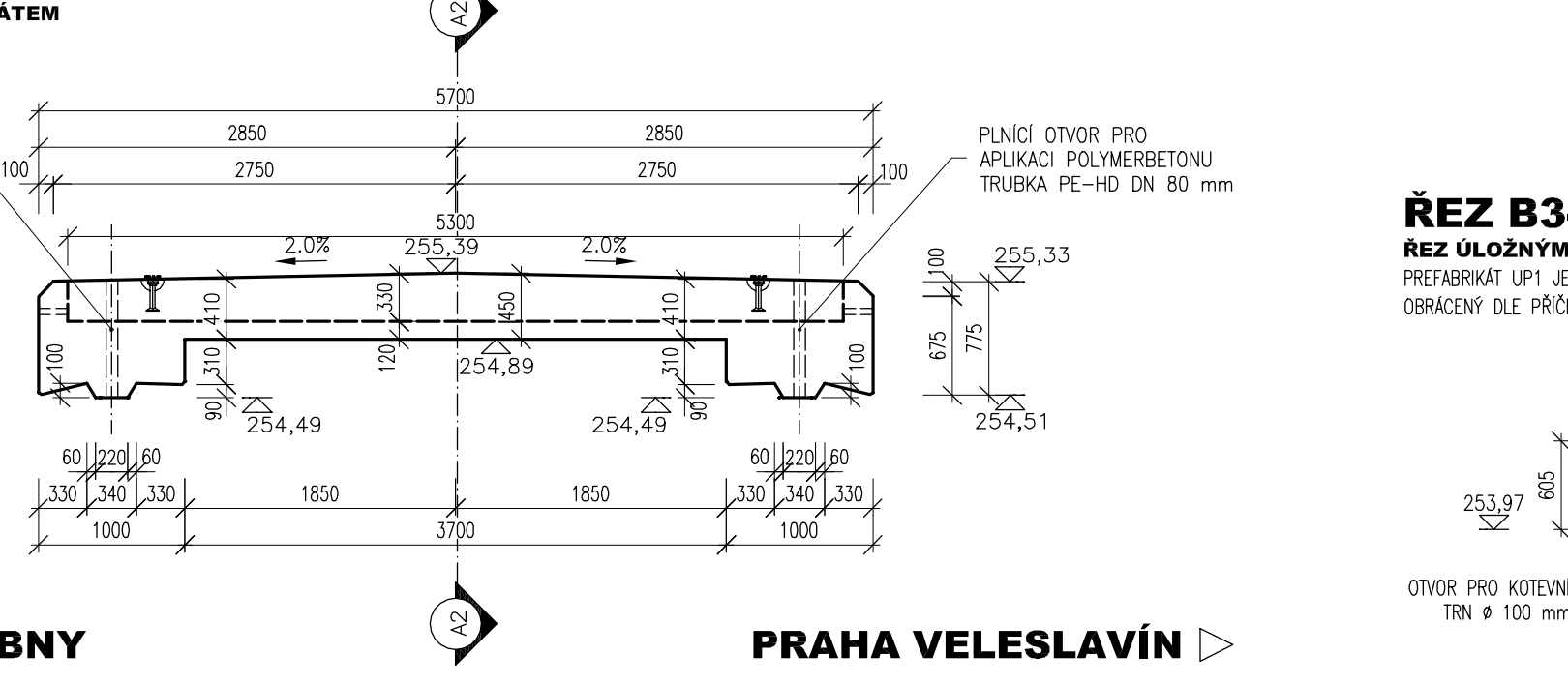
POHLED P1, M 1:50



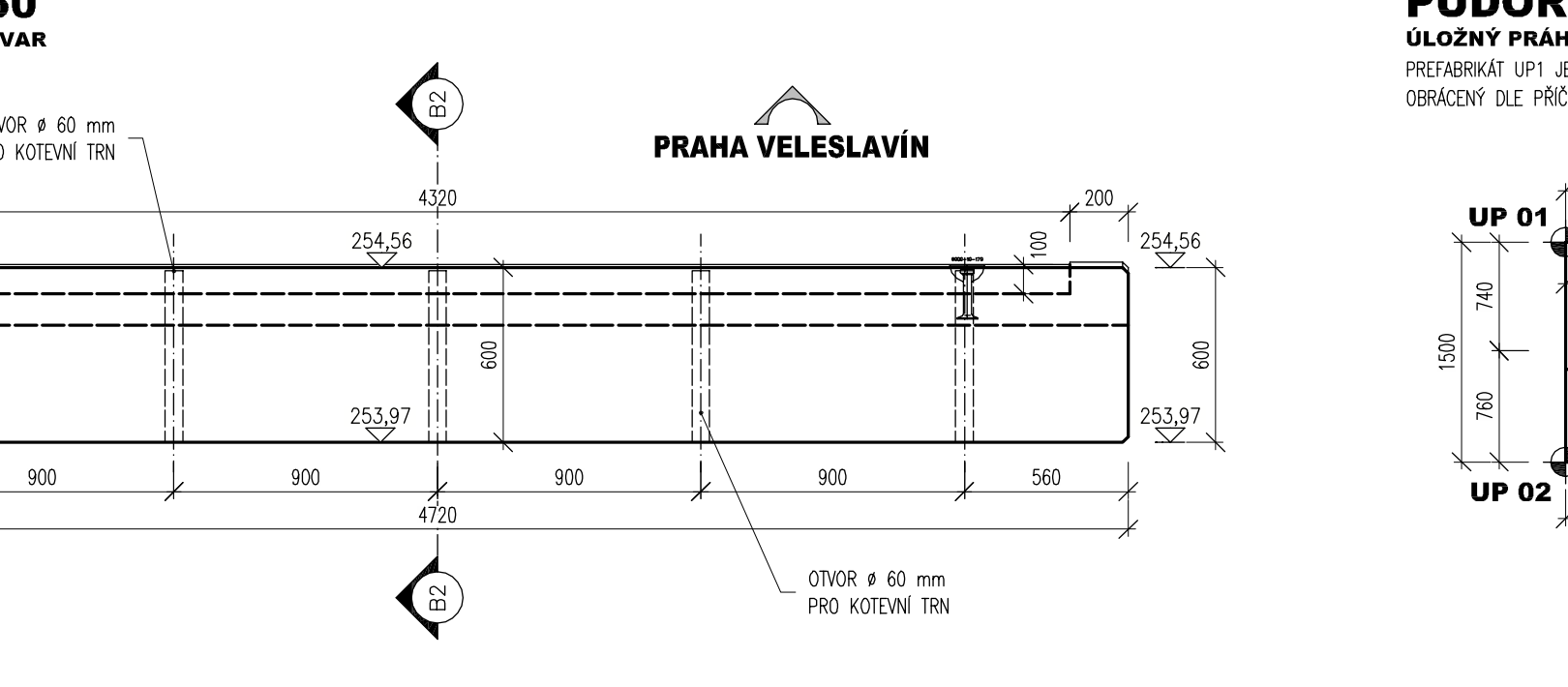
POHLED P2, M 1:25



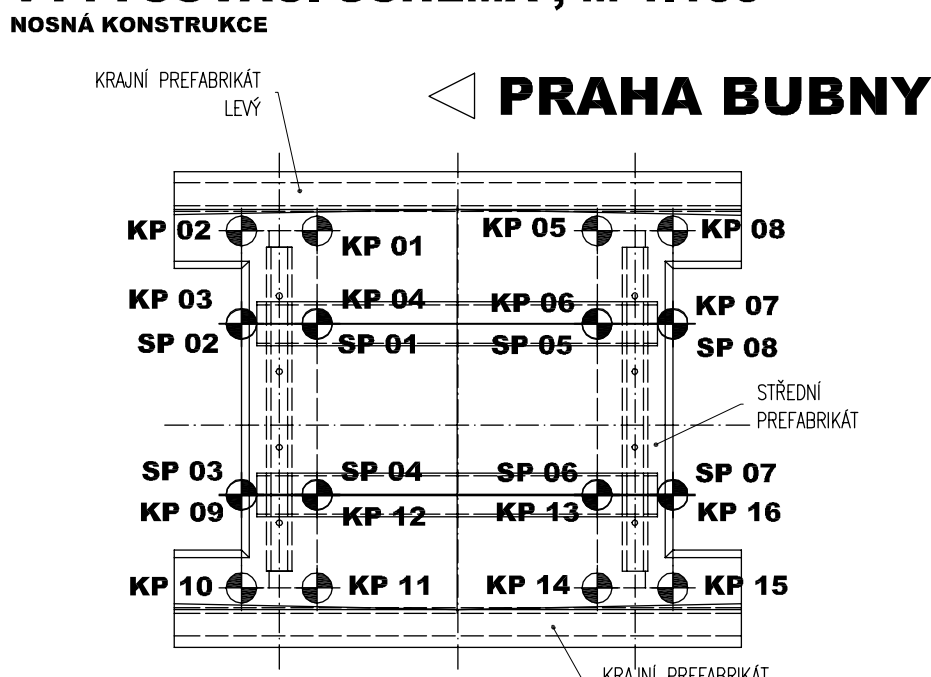
ŘEZ B2-B2', M 1:50



POHLED P4, M 1:50

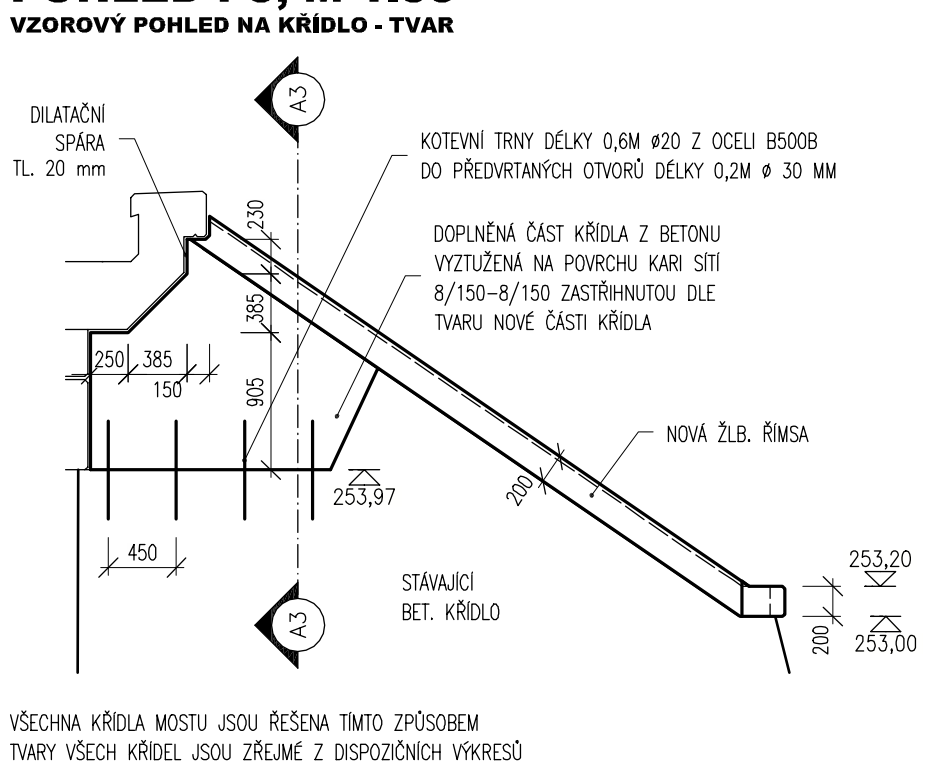


VYTYČOVACÍ SCHÉMA , M 1:100

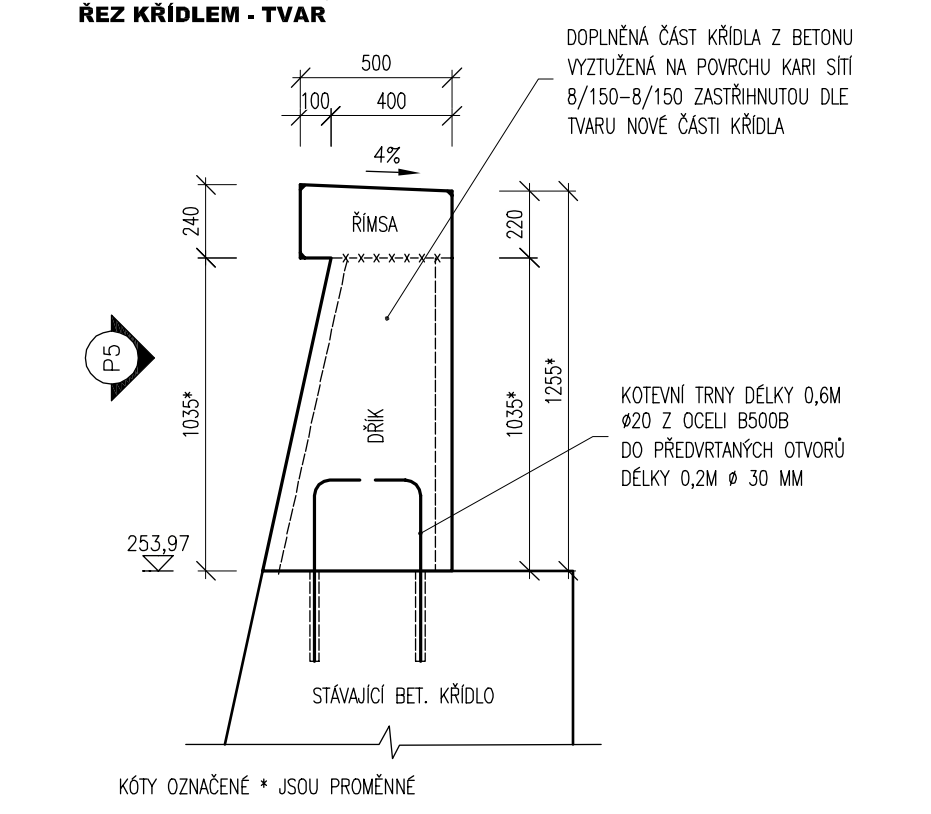


PRAHA VELESLAVÍN

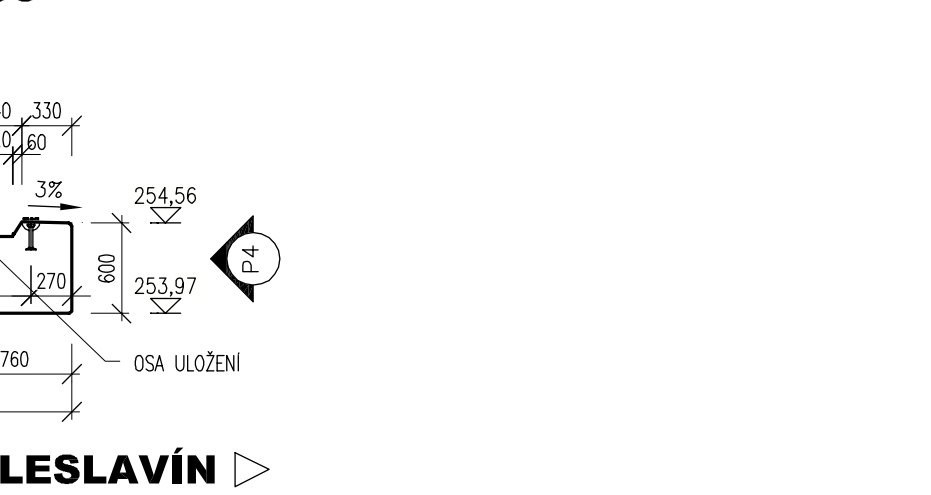
POHLED P5, M 1:50



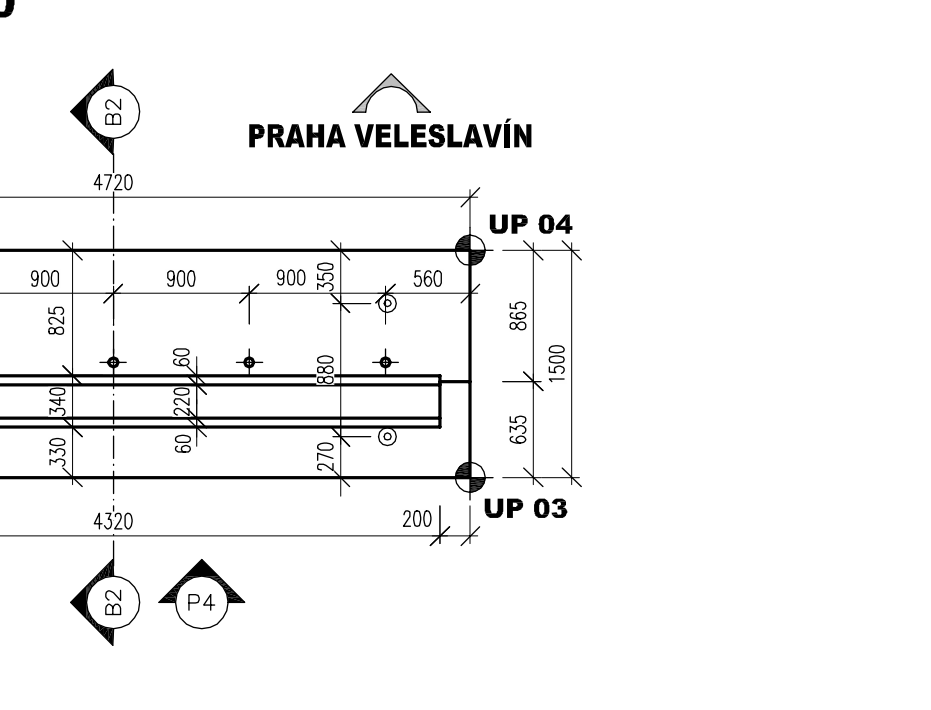
ŘEZ A3-A3, M 1:25



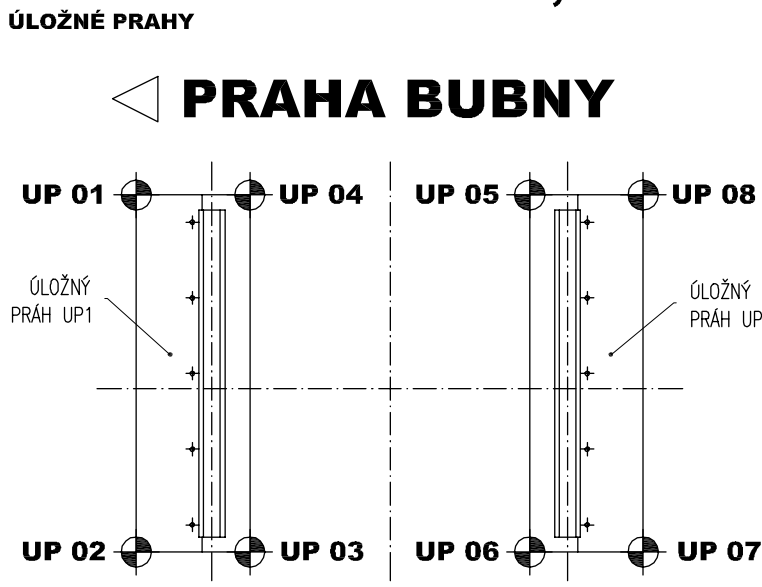
ŘEZ B3-B3', M 1:50



PŮDORYS , M 1:50

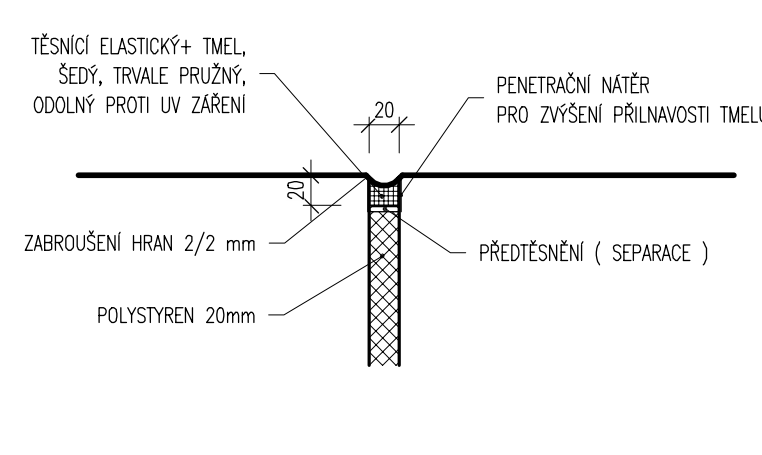


VYTYČOVACÍ SCHÉMA , M 1:100



PRAHA VELESLAVÍN

DILATAČNÍ SPÁRY M 1:5



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

| | |
|--|--------------------|
| BETONOVÉ BUDOVY PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1 | |
| KONSTRUKČNÍ BETON: | |
| PREFABRIKÁTY ÚLOŽNÝCH PRAHŮ | C30/37 XC2, XF2 |
| PREFABRIKÁTY NOSNÉ KONSTRUKCE | C30/37 XC4, XF2 |
| ŘÍMSY KŘÍDEL | C30/37 XC4, XF2 |
| OSTANNÍ BETON: | |
| BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU | C25/30n XF3 |
| SPÁROVACÍ HMITA | MC25 XF3 |
| PODKLADNÍ BETON | C12/15n XD |
| VÝŽLÚZ | |
| BETONÁŘSKÁ VÝŽLÚZ | B 500 B (10 505 B) |
| KARI - SITĚ | Bst 500 M |

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp
- POLYCHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYJÁZENY Z GEODETICKÝCH ZÁMĚRŮ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHOVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHOLENY NA 5 mm
- VŠECHNY POHLEDY BETONOVÝCH PLOCHY BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTEREM
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTEREM A 2x NÁTEREM PROTI ZEMNÍ VLHAKOSTI (NÁŘ. AUP - 2x4N)
- ZABRÁDÍ BUDE NA ŘÍMSU PŘÍPĚVNĚNO POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTVĚ PŘES PATNÍ PLECHY
- VŠEČERÉ POHLEDY HRANY BUDOU ZKOŠENY LÍSTOU VLOŽENOU DO BEHNĚ (15x15 mm)
- PRO MANIPULACI S PREFABRIKÁTY BUDOU PROVEDENY MANIPULAČNÍ ÚCHYTY
- KRAJNÍ PREFABRIKÁTY MUSÍ BÝT PŘED ZMNOŽNĚNÍM ZAJISTĚNY PROTI PŘELOPENÍ, NÁŘ. PODEPŘENÍ V MÍSTĚ SKOKOVÝCH KŘÍDEL REKTRIKOVATELNÝMI KONSTRUKCÍMI

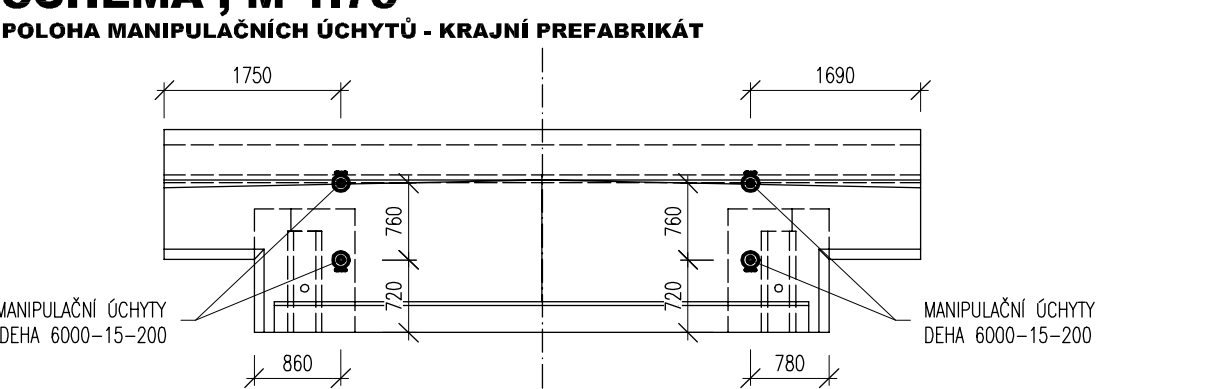
Vytyčovací body úložných prahů

| Ozn. | Y | X | Z | Poznámka |
|-------|------------|-------------|---------|---------------|
| UP 01 | 745540.584 | 1041478.545 | 253.970 | DOLNÍ ROH UP1 |
| UP 02 | 745541.288 | 1041473.878 | 253.970 | DOLNÍ ROH UP1 |
| UP 03 | 745542.771 | 1041474.102 | 253.970 | DOLNÍ ROH UP1 |
| UP 04 | 745542.067 | 1041478.769 | 253.970 | DOLNÍ ROH UP1 |
| UP 05 | 745545.726 | 1041479.321 | 253.970 | DOLNÍ ROH UP2 |
| UP 06 | 745546.430 | 1041474.654 | 253.970 | DOLNÍ ROH UP2 |
| UP 07 | 745547.913 | 1041474.877 | 253.970 | DOLNÍ ROH UP2 |
| UP 08 | 745547.209 | 1041479.545 | 253.970 | DOLNÍ ROH UP2 |

Vytyčovací body prefabrikátů NK

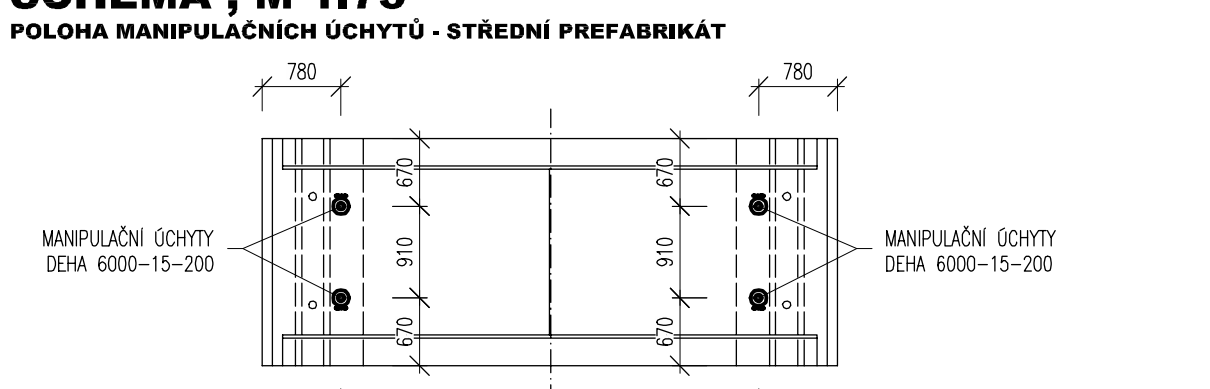
| Ozn. | Y | X | Z | Poznámka |
|-------|------------|-------------|---------|-------------------------------------|
| KP 01 | 745542.067 | 1041478.769 | 254.490 | DOLNÍ ROH LEVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 02 | 745541.078 | 1041478.620 | 254.510 | DOLNÍ ROH LEVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 03 | 745541.261 | 1041477.408 | 254.510 | DOLNÍ ROH LEVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 04 | 745542.250 | 1041477.558 | 254.490 | DOLNÍ ROH LEVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 05 | 745545.726 | 1041479.321 | 254.490 | DOLNÍ ROH LEVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 06 | 745545.909 | 1041478.110 | 254.490 | DOLNÍ ROH LEVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 07 | 745546.897 | 1041478.259 | 254.510 | DOLNÍ ROH LEVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 08 | 745546.715 | 1041479.470 | 254.510 | DOLNÍ ROH LEVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 09 | 745541.600 | 1041475.164 | 254.510 | DOLNÍ ROH PRAVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 10 | 745541.783 | 1041473.953 | 254.510 | DOLNÍ ROH PRAVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 11 | 745542.771 | 1041474.102 | 254.490 | DOLNÍ ROH PRAVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 12 | 745542.589 | 1041475.313 | 254.490 | DOLNÍ ROH PRAVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 13 | 745546.247 | 1041475.865 | 254.490 | DOLNÍ ROH PRAVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 14 | 745546.430 | 1041474.654 | 254.490 | DOLNÍ ROH PRAVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 15 | 745547.419 | 1041474.803 | 254.510 | DOLNÍ ROH PRAVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| KP 16 | 745547.236 | 1041476.014 | 254.510 | DOLNÍ ROH PRAVÉHO PREFABRIKÁTU NK |
| SP 01 | 745542.252 | 1041477.548 | 254.490 | DOLNÍ ROH STŘEDNÍHO PREFABRIKÁTU NK |
| SP 02 | 745541.263 | 1041477.399 | 254.510 | DOLNÍ ROH STŘEDNÍHO PREFABRIKÁTU NK |
| SP 03 | 745541.598 | 1041475.174 | 254.510 | DOLNÍ ROH STŘEDNÍHO PREFABRIKÁTU NK |
| SP 04 | 745542.587 | 1041475.323 | 254.490 | DOLNÍ ROH STŘEDNÍHO PREFABRIKÁTU NK |
| SP 05 | 745545.910 | 1041478.100 | 254.490 | DOLNÍ ROH STŘEDNÍHO PREFABRIKÁTU NK |
| SP 06 | 745546.246 | 1041475.875 | 254.490 | DOLNÍ ROH STŘEDNÍHO PREFABRIKÁTU NK |
| SP 07 | 745547.235 | 1041476.024 | 254.510 | DOLNÍ ROH STŘEDNÍHO PREFABRIKÁTU NK |
| SP 08 | 745546.899 | 1041478.249 | 254.510 | DOLNÍ ROH STŘEDNÍHO PREFABRIKÁTU NK |

SCHÉMA , M 1:75



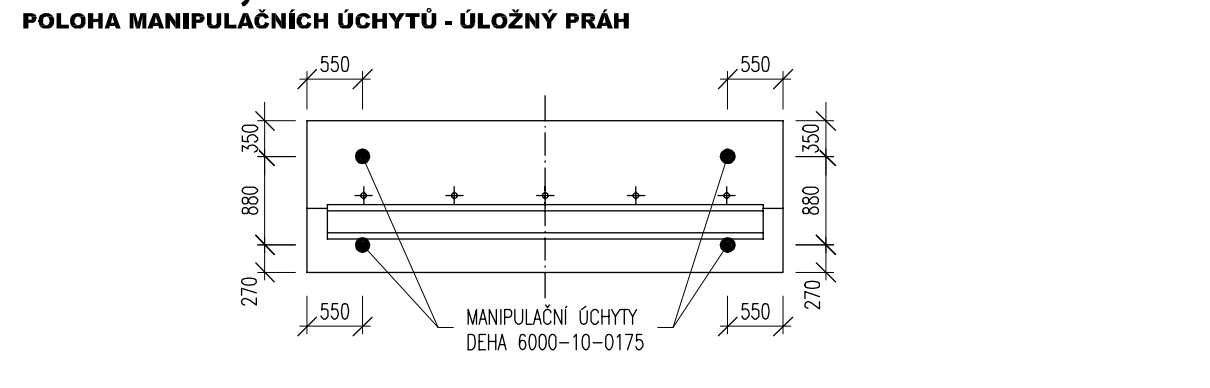
PRAHA BUBNY

SCHÉMA , M 1:75



PRAHA BUBNY


SCHÉMA , M 1:75



TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)

DÚ 04 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

| | | |
|-------|-------|-------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |

**ING. IVAN ŠÍR**
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Havlbova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz

IC: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlažbova 1003/7, 110 00 Praha 1

Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín SO 05 - Most v km 5,141

■ kraj: Praha

■ MÚOU: Praha

■ stupeň uložení: bez uložení

■ datum: 01.2018

■ základní číslo: 17149

■ stupeň PD: RDS

■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír


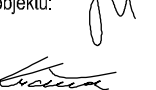

■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír

■ vypracoval: Ing. Karel Křmáček

■ kontroloval: Ing. Miroslav Fajst

■ základní číslo: 00

■ měřítko: 1:50,100



E.1.4.1 STAVEBNÍ ČÁST

VÝKRES TVARU ŽLB. KONSTRUKCÍ

E.1.4.1.6